

**KFZ-Einbautipp****Grundig-Artikel: Navigationssystem GPS3**

Hersteller: Mercedes

Type: A-Klasse

Baujahr: 98 —&gt;

**Radioausbau**

Um das Serienradio ausbauen zu können benötigen Sie spezielle Ausbaubügel. Diese schieben Sie durch die beiden Schlitze in der Radioblende an der Geräteunterkante bis zum Einrasten ein. Danach können Sie das Radio herausziehen.

Ihre Mercedes-Vertragswerkstatt kann Ihnen bei Bedarf dabei helfen.

**Einbauort GPS**

Die Navigation kann im Staukasten unter den Sitzen auf der linken (Bild) oder rechten Fahrzeugseite eingebaut werden. Achten Sie dabei unbedingt auf eine horizontale Einbaulage. Die Antenne können Sie über die Heckklappe zum Dach führen und dort befestigen oder auf dem Armaturenbrett unter Zuhilfenahme der mitgelieferten selbstklebenden Metallplatte befestigen.

Die Neigung der Scheibe erlaubt auch dort einen guten Satellitenempfang.

**Monitoreinbau**

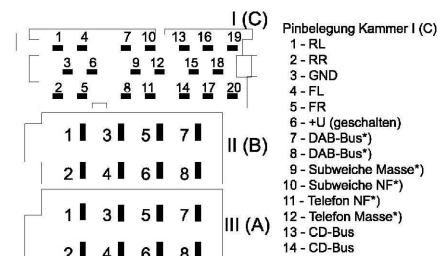
Der Monitor kann mit Hilfe des **Arat Halters NS 1255** auf dem Armaturenbrett befestigt werden.

**Alternative**

Unter Verwendung eines doppelseitigen Klebebandes (oder Klebepunktes) kann der Monitorfuß auf das Armaturenbrett geklebt werden.

**Kabelanschluss**

Bei dem mitgelieferten Kabel (Kammer A) müssen auf der Kupplungsseite Zündungs- und Dauerplus gesteckt werden. Das gelbe Kabel entspricht dem Dauerplus (Kontakt 4) – das rote Kabel dem Zündungsplus (Kontakt 7). Die Sprachausgabe erfolgt über den grünen Mini-DIN-Stecker. Diesen schließen Sie entweder an einem dafür vorgesehenen Radio an (z.B. Grundig Advance CD) oder schneiden ihn ab und verbinden die Anschlüsse direkt mit einem, nur für die Sprachausgabe vorgesehenen Zusatzlautsprecher ( $P_{out}$  ca. 5W/4Ω).



Pinbelegung Kammer I (C)  
 1 - RL  
 2 - RR  
 3 - GND  
 4 - FL  
 5 - FR  
 6 - +U (geschalten)  
 7 - DAB-Bus\*)  
 8 - DAB-Bus\*)  
 9 - Subweiche Masse\*)  
 10 - Subweiche NF\*)  
 11 - Telefon NF\*)  
 12 - Telefon Masse\*)  
 13 - CD-Bus  
 14 - CD-Bus  
 15 - CD-Masse  
 16 - +A (Dauerplus)  
 17 - +U (geschalten)  
 18 - NF-Masse  
 19 - NF-Links  
 20 - NF-Rechts  
 \*) = frei zu belegen

Pinbelegung Kammer II (B)		Pinbelegung Kammer III (A)	
1	RR +	1	SCV
2	RR - (Masse)	2	Mute
3	FR +	3	Geschaltetes Plus
4	FR - (Masse)	4	Zündung Kl.15
5	FL +	5	Geschaltetes Plus
6	FL - (Masse)	6	Beleuchtung
7	RL +	7	Dauerplus Kl.10
8	RL - (Masse)	8	Masse

**KFZ-Einbautipp****Grundig-Artikel: Navigationssystem GPS3**

Hersteller: Mercedes

Type: A-Klasse

Baujahr: 98 —&gt;

**Achtung:**

**Wird das werkseitig eingebaute Radio gegen ein anderes Fabrikat getauscht, müssen die Anschlüsse auf der Radioseite entsprechend gesteckt werden.**

**z.B.: Grundig Advance: Kontakt 7 - gelb, Kontakt 4 - rot**

**SVC**

Das SCV-Signal kann bei diesem Fahrzeugtyp am ISO-Stecker für die Spannungsversorgung Kontakt 1 abgegriffen werden. Ein Umstecken des Navigationskabels ist nicht notwendig, da die Kupplung bereits im Auslieferzustand richtig vorgesteckt ist.

**Hinweis**

Die Telefonmuted-Signal zum Stummschalten des Radios liegt bei diesem Fahrzeugtyp (z.B. bei Telefonvorrüstung) an Kontakt 3 des ISO-Steckers. Um das Mute-Signal richtig anzuschließen, muss bei einem werkseitig eingebautem Radio die Muteleitung der ISO-Buchse des Navigationskabels in Kontakt 3 gesteckt werden. Auf der Radioseite des Navigationskabels muss die Mute-Leitung von Kontakt 2 auf Kontakt 3 umgesteckt werden. Bei Grundig Radios entfällt dieser Schritt.

**Bezugsquellen  
für Adapter und  
Halterungen**

Germany ARAT GmbH  
Hauptstraße 15  
D-33758 Stukenbrock  
Tel. 05207 / 895252  
Fax 05207 / 895268

Austria ARAT Ges. m. b. H.  
Rosenheim 37  
A-9805 Baldramsdorf  
Tel. 04762 / 7339  
Fax. 04762 / 7557